

SEKCJA XVII**POJAZDY, STATKI POWIETRZNE, JEDNOSTKI PŁYWAJĄCE ORAZ
WSPÓLDZIAŁAJĄCE URZĄDZENIA TRANSPORTOWE****Uwagi**

1. Niniejsza sekcja nie obejmuje wyrobów objętych pozycjami 9501, 9503 i 9508, oraz bobslei, toboganów itp., które zalicza się do pozycji 9506.
2. Wyrażenia "części" oraz "części i akcesoria" nie stosuje się do wyrobów wymienionych poniżej, nawet jeśli są one identyfikowane jako należące do wyrobów niniejszej sekcji:
 - (a) złączy, podkładek itp. z dowolnego materiału (klasyfikowanych według ich materiału składnikowego lub zaliczanych do pozycji 8484) bądź innych artykułów z gumy innej niż ebonit (pozycja 4016);
 - (b) części ogólnego użytku określonych w uwadze 2 do Sekcji XV z metali nieszlachetnych (sekcja XV) lub podobnych wyrobów z tworzyw sztucznych (dział 39);
 - (c) wyrobów objętych działem 82 (narzędzia);
 - (d) wyrobów objętych pozycją 8306;
 - (e) maszyn i urządzeń mechanicznych objętych pozycjami 8401 do 8479 lub ich części; artykułów objętych pozycjami 8481 lub 8482 oraz, artykułów objętych pozycją 8483, pod warunkiem, że stanowią one integralne części silników;
 - (f) maszyn i sprzętu elektrycznego (dział 85);
 - (g) wyrobów objętych działem 90;
 - (h) wyrobów objętych działem 91;
 - (ij) broni (dział 93);
 - (k) lamp i elementów sprzętu oświetleniowego objętych pozycją 9405;
 - (l) szczotek stanowiących części pojazdów mechanicznych (poz. 9603).
3. Występujące w działach od 86 do 88, określenie "części" lub "akcesoria" nie stosuje się do części i akcesoriów, które nie nadają się do stosowania, wyłącznie lub głównie, z wyrobami objętymi tymi działami. Części i akcesoria, które mogą być objęte dwoma lub więcej pozycjami niniejszych działów należy klasyfikować do pozycji odpowiadającej głównemu zastosowaniu takiej części lub takiemu akcesorium.
4. W niniejszej sekcji:
 - (a) pojazdy, które zostały celowo tak zbudowane, że mogą jeździć po drogach i po szynach, należy klasyfikować do odpowiedniej pozycji działu 87;
 - (b) pojazdy mechaniczne ziemno-wodne (amfibie) należy klasyfikować do odpowiedniej pozycji działu 87;
 - (c) statki powietrzne, które zostały celowo tak zbudowane, że mogą być również wykorzystane jako pojazdy drogowe, należy klasyfikować do odpowiedniej pozycji działu 88.
5. Poduszkowce należy zaliczać w niniejszej sekcji do tych pojazdów, do których są najbardziej zbliżone, a mianowicie:
 - (a) do działu 86, jeśli są przeznaczone do poruszania się po torze prowadzącym (pociągi na poduszce powietrznej);

- (b) do działu 87, jeśli przeznaczone są do poruszania się nad lądem lub nad lądem i wodą;
- (c) do działu 89, jeśli przeznaczone są do poruszania się ponad powierzchnią wody, nawet gdy mogą lądować na plażach lub pływających przystaniach, czy mogą poruszać się nad lodem.

Części i akcesoria pojazdów na poduszce powietrznej należy klasyfikować w taki sam sposób, jak części i akcesoria pojazdów należących do tej samej pozycji, do której zaliczono, zgodnie z powyższymi założeniami, odnośnie poduszkowce.

Urządzenia torowe oraz osprzęt dla pociągów na poduszce powietrznej należy traktować jak urządzenia torowe i osprzęt dla kolei żelaznych, a urządzenia sygnalizacyjne, zabezpieczające oraz kierujące ruchem pociągów na poduszce powietrznej - jak urządzenia sygnalizacyjne, zabezpieczające oraz kierujące ruchem kolejowym.