

| | | |
|---|---|--|
| GLÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY, Al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa | | www.stat.gov.pl |
| Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej | T-03 r Sprawozdanie o zarejestrowanych pojazdach samochodowych, ciągnikach rolniczych, przyczepach i naczepach za rok 2006 | Urząd Statystyczny w |
| Numer identyfikacyjny - REGON | | Przekazać/wysłać w terminie do 28 lutego 2007 r. |

E-mail sekretariatu dyrektora/prezesa firmy

Dział 1. Samochody osobowe (sztuki)

| Wyszczególnienie | | Stan w dniu 31 XII | Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w roku sprawozdawczym |
|---|---|--------------------|---|
| 0 | | 1 | 2 |
| Ogółem (w. 2 do w. 5 lub w. 6 do w. 8) | 1 | | |
| o dopuszczalnej masie całkowitej: 1399 kg i mniejszej | 2 | | |
| 1400 - 1649 kg | 3 | | |
| 1650 - 1899 kg | 4 | | |
| 1900 kg i większej | 5 | | |
| według pojemności silnika: 1399 cm ³ i mniejszej | 6 | | |
| 1400 - 1999 cm ³ | 7 | | |
| 2000 cm ³ i większej | 8 | | |

Dział 2. Autobusy i trolejbusy

| Wyszczególnienie | | Stan w dniu 31 XII | Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w roku sprawozdawczym |
|--|----|--------------------|---|
| 0 | | 1 | 2 |
| Autobusy ogółem (w sztukach) | 01 | | |
| w tym: miejskie | 02 | | |
| międzydzielcowe | 03 | | |
| turystyczne | 04 | | |
| szkolne | 05 | | |
| Pojemność autobusów ogółem (liczba miejsc) | 06 | | |
| Z wiersza 01 przypada na autobusy (w szt.): do 15 miejsc łącznie z kierowcą | 07 | | |
| 16 do 45 miejsc | 08 | | |
| Trolejbusy (w szt.) | 09 | | |
| Pojemność trolejbusów (liczba miejsc) | 10 | | |

Dział 3. Samochody ciężarowe

| Wyszczególnienie | | Stan w dniu 31 XII | Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w roku sprawozdawczym |
|---|----|--------------------|---|
| 0 | | 1 | 2 |
| W sztukach | | | |
| Ogółem (w. 02 do w.11) | 01 | | |
| według grup ładowności: 999 kg i mniej | 02 | | |
| 1000 - 1499 kg | 03 | | |
| 1500 - 2999 kg | 04 | | |
| 3000 - 3499 kg | 05 | | |
| 3500 - 4999 kg | 06 | | |
| 5000 - 6999 kg | 07 | | |
| 7000 - 9999 kg | 08 | | |
| 10000 - 14999 kg | 09 | | |
| 15000 - 19999 kg | 10 | | |
| 20000 kg i więcej | 11 | | |
| Z ogółem (w. 01) przypada na samochody: ciężarowo-osobowe | 12 | | |
| furgony | 13 | | |
| w tym: izotermiczne | 14 | | |
| chłodnie i lodownie | 15 | | |
| wywrotki | 16 | | |
| cysterny | 17 | | |
| do przewozu kontenerów | 18 | | |
| Ładowność samochodów w tonach ^{a)} | | | |
| Ogółem | 19 | | |
| w tym o ładowności 1499 kg i mniejszej | 20 | | |

^{a)} Z jednym znakiem po przecinku.

Dział 4. Pozostałe pojazdy silnikowe i motorowery (sztuki)

| Wyszczególnienie | | Stan w dniu 31 XII | Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w roku sprawozdawczym |
|--|---|--------------------|---|
| 0 | | 1 | 2 |
| Motorowery | 1 | | |
| Motocykle | 2 | | |
| w tym o pojemności silnika 125 cm ³ i mniejszej | 3 | | |
| Ciągniki siodłowe | 4 | | |
| Ciągniki balastowe | 5 | | |
| Samochody specjalne | 6 | | |
| Ciągniki rolnicze | 7 | | |
| w tym kołowe | 8 | | |

Dział 7. Naczepy i przyczepy (sztuki)

| Wyszczególnienie | | Stan w dniu 31 XII | Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w roku sprawozdawczym |
|--|------------------------|--------------------|---|
| 0 | | 1 | 2 |
| Naczepy ciężarowe - ogółem (w. 02 do w.07) | | 01 | |
| o ładowności: 4999 kg i mniejszej | | 02 | |
| 5000 - 9999 kg | | 03 | |
| 10000 - 14999 kg | | 04 | |
| 15000 - 19999 kg | | 05 | |
| 20000 kg - 24999 kg | | 06 | |
| 25000 kg i większej | | 07 | |
| Z wiersza 01 przypada na: | cysterny | 08 | |
| | izotermiczne | 09 | |
| | chłodnie i lodownie | 10 | |
| | do przewozu kontenerów | 11 | |
| | niskopodwoziowe | 12 | |
| Naczepy specjalne | | 13 | |
| Przyczepy ciężarowe ^{o)} - ogółem (w. 15 do w.18) | | 14 | |
| o ładowności: 4999 kg i mniejszej ^{o)} | | 15 | |
| 5000 - 9999 kg | | 16 | |
| 10000 - 14999 kg | | 17 | |
| 15000 kg i większej | | 18 | |
| Z wiersza 14 przypada na: | wywrotki | 19 | |
| | cysterny | 20 | |
| | izotermiczne | 21 | |
| | chłodnie i lodownie | 22 | |
| | do przewozu kontenerów | 23 | |
| | niskopodwoziowe | 24 | |
| Przyczepy specjalne | | 25 | |
| Przyczepy ciężarowe rolnicze | | 26 | |

^{o)} Bez przyczep lekkich (o dopuszczalnej masie całkowitej do 750 kg).

E-mail osoby sporządzającej sprawozdanie

(imię, nazwisko i telefon osoby
sporządzającej sprawozdanie)

(miejsowość, data)

(pieczęć i podpis osoby
działającej w imieniu sprawozdawcy)

przewozu ładunków; określenie to obejmuje również samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków i osób w liczbie od 4 do 9 łącznie z kierowcą .

9. W wierszach 02-11 należy wyodrębnić z wiersza 01 samochody ciężarowe wg grup ładowności wyszczególnionych w rubr. 0. Dopuszczalna ładowność – największa masa ładunku i osób, jaką może przewozić pojazd, która stanowi różnicę dopuszczalnej masy całkowitej i masy własnej pojazdu.

10. W wierszu 19 należy podać łączną dopuszczalną ładowność dla samochodów ciężarowych, których ilość została podana w wierszu 01.

11. W wierszu 20 należy wyodrębnić z wiersza 19 łączną ładowność samochodów ciężarowych zaliczonych do grupy ładowności 1499 kg i mniejszej, tj. dla pojazdów, których liczba została podana w wierszu 02 i 03.

Dział 4. Pozostałe pojazdy silnikowe i motorowery

12. W wierszach 1-8 należy podać liczbę pojazdów silnikowych i motorowerów wyszczególnionych w rubryce 0:

- pojazd silnikowy – pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego.
- motorower – pojazd jednośladowy lub dwuśladowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm³, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h,
- motocykl – pojazd samochodowy jednośladowy lub z bocznym wózkiem – wielośladowy,
- samochód specjalny – pojazd samochodowy konstrukcyjnie przeznaczony do celów specjalnych, np.: samochód sanitarny, samochód do przewozu osób niepełnosprawnych, podnośnik, dźwig samochodowy, pojazd służby więziennej, pogotowie techniczne, ruchomy warsztat, koparka, pożarniczy, pojazd do utrzymania dróg itp.
- ciągnik rolniczy – pojazd silnikowy skonstruowany do używania łącznie ze sprzętem do prac rolniczych, leśnych lub ogrodniczych; ciągnik taki może być również przystosowany do ciągnięcia przyczep oraz do prac ziemnych.

Dział 5. Pojazdy samochodowe według grup wieku

13. Podziału na grupy wiekowe, określone w rubr. 2 do 8, należy dokonać na podstawie roku produkcji pojazdów.

14. Dane wyszczególnione w rubr. 1 powinny być zgodne z odpowiednimi danymi podanymi w: dz.1 w. 1 i w. 6 rubr. 1 (samochody osobowe); dz. 2 rubr. 1 w. 01, w. 07, w. 08 i w. 09 (autobusy i trolejbusy); dz. 3 rubr. 1 w. 01 i w. 04 do w. 11, (samochody ciężarowe); dz. 4 rubr. 1 w. 4 i w. 5 (ciągniki siodłowe i balastowe).

Dział 6. Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa

15. Dane wyszczególnione w rubr. 1 i rubr. 5 powinny być zgodne z odpowiednimi danymi w: dz. 1 w. 1 i w. 6 do w. 8 rubr. 1 i rubr. 2 (samochody osobowe); dz. 2 w. 01, w. 07 i w. 08 rubr. 1 i rubr. 2 (autobusy); dz. 3 w. 01, w. 02+w. 03 i w. 04 do w. 11 rubr. 1 i rubr. 2 (samochody ciężarowe); dz. 4 w. 4 i w. 6 rubr. 1 i rubr. 2 (ciągniki siodłowe i samochody specjalne). Pojazdy posiadające silnik zarówno na benzynę, jak i na gaz należy wykazać tylko w rubr. 4 i 8. Natomiast nie należy uwzględniać tych pojazdów w rubr. 2 i 6.

Dział 7. Naczepy i przyczepy

16. W wierszu 01 należy podać liczbę naczep ciężarowych wg stanu na 31 XII (rubr. 1) oraz nowo zarejestrowanych w roku sprawozdawczym (rubr. 2). Naczepa ciężarowa – przyczepa ciężarowa, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd.

17. W wierszach 02-07 należy wyodrębnić z wiersza 01 naczepy ciężarowe wg grup ładowności wyszczególnionych w rubr. 0.

18. W wierszu 14 należy podać liczbę przyczep ciężarowych wg stanu na 31 XII (rubr. 1) oraz nowo zarejestrowanych w roku sprawozdawczym (rubr. 2). Przyczepa ciężarowa – pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem, służący do przewozu ładunków. W danych tych nie należy ujmować przyczep lekkich, tj: przyczep, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 750 kg.

19. W wierszach 15-18 należy wyodrębnić z wiersza 14 przyczepy ciężarowe wg grup ładowności wyszczególnionych w rubr. 0.