

GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa		
Nazwa i adres jednostki sprawozdawczej	Zestawienie tabelaryczne z danymi o przeładunkach w portach morskich	Urząd Statystyczny w
Numer identyfikacyjny - REGON		za miesiąc r. Port
		Przekazać do 5-go dnia roboczego po miesiącu sprawozdawczym

Wyszczególnienie		W miesiącu sprawozdawczym	Od początku roku do końca miesiąca sprawozdawczego
		w tys. ton (z jednym znakiem po przecinku)	
0		1	2
Ogółem	01		
Węgiel i koks	02		
Rudy	03		
Zboże	04		
Drewno	05		
Ropa i przetwory naftowe	06		
Inne masowe	07		
Drobnica	08		
Z ogółem przypada na:	ładunki obrotu morskiego	09	
	załadunek	10	
	wyładunek	11	

Uwaga: W przypadku konieczności skorygowania danych wstępnych wykazanych w poprzednim miesiącu, korekty te uwzględnia się tylko w rubr. 2 (dane narastające) w zestawieniu za miesiąc poprzedni. Jeśli korekta dotyczy miesiąca wcześniejszego niż miesiąc poprzedni - należy telefonicznie lub w formie pisemnej podać do Urzędu Statystycznego dane ostateczne dla tego miesiąca.

.....
(imię, nazwisko i telefon osoby,
która sporządziła sprawozdanie)

.....
(miejscowość, data)

.....
(pieczętka imienna i podpis osoby
działającej w imieniu sprawozdawcy)

Klasyfikacja ładunków przeładowywanych w morskich portach handlowych według grup

Grupy ładunków	Rodzaje ładunków
Węgiel i koks	Węgiel kamienny, bunkier, węgiel brunatny, miał węglowy, muł i pył węglowy, brykiety z węgla kamiennego i brunatnego, koks węglowy, półkoks (koks ponaftowy należy zaliczać do grupy "inne masowe")
Rudy	Rudy metali, piryty, koncentraty rud miedzi i cynku – przeładowywane luzem (rudę w workach należy zaliczać do grupy "drobnica")
Zboże	<p>Wszelkie zboża i nasiona roślin strączkowych i włóknistych, jak: żyto, pszenica, jęczmień, gryka, proso, owies, kukurydza, soja, groch oraz śruty – przeładowywane tylko luzem.</p> <p>W przypadku gdy na statku część ładunku zaliczonego do grupy "zboże" znajduje się luzem, a część w workach (jako zabezpieczenie przed przesuwaniem się ładunku w ładowni statku), to jeśli przeładunek ładunków workowych (po uprzednim rozpruciu worków) odbywa się pneumatykiem, ładunki te należy zaliczać do grupy "zboże".</p> <p>Natomiast drobne partie zboża w workach, przeładowywane dźwigami, należy zaliczać do grupy "drobnica".</p> <p>Orzeszki ziemne, bez względu na to czy przeładowywane są w workach, czy luzem, należy zaliczać do grupy "drobnica".</p>
Drewno	Tarcica, papierówka, kopalniaki, kłocę, słupy, podkłady kolejowe, kantówka, drewno egzotyczne, dłużyce. Partie fryz, jak również wyroby z drewna w opakowaniu (dotyczy to w szczególności drewna szlachetnego) należy zaliczać do grupy "drobnica".
Ropa i przetwory naftowe	<p>Ropa naftowa, benzyna, oleje opałowe, oleje napędowe, nafta, smary, parafina, wazelina oraz wszelkie inne przetwory naftowe.</p> <p>Ropę naftową i przetwory naftowe przeładowywane w zamkniętych pojemnikach (beczki, kadzie, kanistry itp) należy zaliczać do grupy "drobnica".</p>
Inne masowe	<p>Przeładowywane luzem – bez opakowania: apatyty, ruda apatytowa, fosforyty, superfosfaty, tomasyna, sól kuchenna, sole potasowe, nawozy: azotowe, fosforowe, wapienne, żuźle, siarka, siarczan amonu, wypałki piritowe, glina, kaolina, boksyt, krzemionka, piasek, szlaka żelazna, kwarc, szpałt polny, łupek szamotowy, kamienie brukowe, kamień gipsowy, gips, kreda, pak, asfalt, złom, koks ponaftowy, wapno, cement luzem, masa pogazowa, węgiel drzewny, szamot, szkło w kawałkach, magnezyt, soda, klinkier, borokalcyt, grys marmurowy, ruda damiowa, krzem, szkliwo, masa elektrodowa, masa anodowa, baryt, fluoryt oraz ładunki płynne: oleje, woski, tłuszcze, melasa.</p> <p>Uwaga:</p> <ol style="list-style-type: none"> Jeżeli ww. ładunki znajdują się w opakowaniu, to bez względu na własności fizyczne powinny być zaliczone do grupy "drobnica". Złom przeładowywany według technologii przeładunku drobnicy (np. pocięte szyny, wagony, konstrukcje żelazne itp) należy zaliczyć do grupy "drobnica"
Drobnica	<ul style="list-style-type: none"> – ładunki w opakowaniu, a więc w workach, beczkach, bębnach, butlach stalowych, cylindrach, balonach szklanych, kartonach, skrzyniach, kratkach, kontenerach; – ładunki w blokach, wiązkach, belach itp.; – ładunki kopry, cukru, orzeszków ziemnych i ziemniaków luzem, surówka żelaza, konstrukcje żelazne, części maszyn, urządzenia, drut, blachy, płyty, szyny, koła wagonowe, dźwigary, rury, kable, liny, siatka druciana, pojazdy (jak: samochody, przyczepy samochodowe, ciągniki, parowozy itp), skóry suche i mokre, pasy napędowe, meble i inne wyroby z drewna, sadzonki drzew, kauczuk, ryby, zwierzęta żywe, makuchy, wysłodki oraz fryzy; – drobne partie ładunków masowych występujących jako part cargo o wadze do 200 ton na statku drobnicowym.